

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	8-1	EMBREAGEM	8-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS	8-2	SELETOR DE MARCHAS	8-9
REMOÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR	8-3	INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR	8-11

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Este capítulo descreve a remoção e instalação da embreagem, do rotor do filtro de óleo e do seletor de marchas. Todas estas operações podem ser feitas com o motor instalado no chassi.
- A viscosidade e o nível de óleo do motor têm influência sobre o funcionamento da embreagem. Quando a embreagem não desacopla ou o veículo patina com a embreagem desacoplada, inspecione o óleo e seu nível antes de executar serviços no sistema de embreagem.
- Remova todo o material da junta da tampa direita do motor. Não danifique a superfície da junta durante a montagem.
- Não permita a penetração de sujeiras no interior do motor.
- Se for necessário executar serviços nos garfos seletores, tambor e transmissão, remova o motor e separe a carcaça (capítulo 9).

ESPECIFICAÇÕES

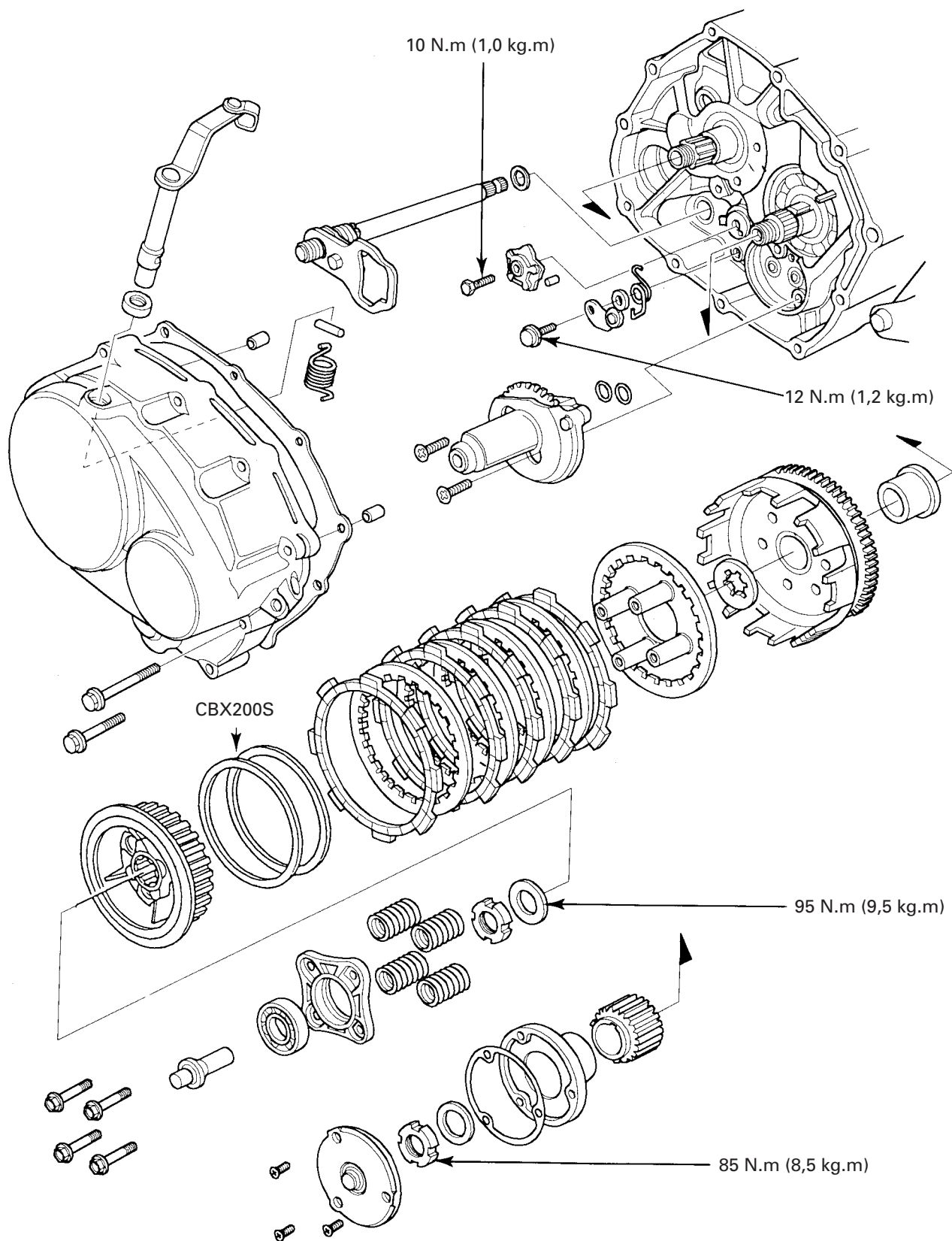
ITEM			Valor correto (mm)	Limite de uso (mm)
Embreagem	Folga da alavanca		10 – 20	—
	Comprimento livre das molas		37,9	34,9
	Espessura dos discos		2,92 – 3,08	2,60
	Empenamento dos separadores		—	0,20
	D. I. da carcaça da embreagem		28,000 – 28,013	28,04
	Guia da carcaça da embreagem	D. I.	19,983 – 19,996	20,02
		D. E.	27,959 – 27,980	27,93
Diâmetro externo da árvore primária na guia			19,967 – 19,980	19,95

VALORES DE TORQUE

Porca trava do rotor do filtro de óleo	85 N.m (8,5 kg.m)
Porca trava da embreagem	95 N.m (9,5 kg.m)
Parafuso posicionador de marchas	12 N.m (1,2 kg.m)

FERRAMENTAS

Fixador de engrenagem	07724-0010200
Chave da porca trava, 20 x 24 mm	07716-0020100
Extensão	07716-0020500BR
Fixador de embreagem	07GMB-KT70100
Extrator de pino, 3,0 mm	07744-0010200



DIAGNOSE DE DEFEITOS

Pressão excessiva na alavanca

- Cabo da embreagem danificado, torcido ou sujo
- Passagem incorreta do cabo da embreagem
- Mecanismo de acionamento da embreagem danificado
- Rolamento da placa de acionamento defeituoso.

Embreagem não desacopla ou motocicleta dá trancos com a embreagem desacoplada

- Folga excessiva na alavanca
- Separadores empenados
- Nível de óleo muito alto, óleo com viscosidade incorreta

Embreagem patina

- Braço de acionamento da embreagem preso
- Discos gastos
- Molas fracas
- Não há folga na alavanca

Dificuldade na mudança de marcha

- Cabo da embreagem ajustado incorretamente
- Garfo seletor empenado ou danificado
- Eixo do garfo seletor empenado
- Dentes da engrenagem gastos
- Viscosidade do óleo do motor incorreta

A marcha escapa

- Garfo seletor empenado ou danificado
- Eixo do garfo seletor empenado
- Excêntrico posicionador de marchas danificado
- Ranhuras ou dentes de acoplamento da engrenagem gastos

Pedal de câmbio não retorna

- Mola de retorno fraca ou quebrada
- Eixo seletor está prendendo na carcaça

REMOÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR

Drene o óleo do motor.

Remova o ajustador do freio traseiro e a mola de retorno.

Remova o protetor do motor.

Remova os parafusos e a tampa direita do motor.

NOTA

Solte os parafusos na seqüência cruzada em 2 ou 3 etapas.

Remova a junta e os pinos-guia.

MONTAGEM/DESMONTAGEM DO BRAÇO DE ACIONAMENTO

Remova a cupilha, o braço de acionamento da embreagem e a mola de retorno.

Inspecione o braço de acionamento quanto a danos ou empenamento.

Instale o braço de acionamento da embreagem na tampa direita do motor na ordem inversa da remoção.

NOTA

Instale a mola de retorno como mostra a figura ao lado.

EMBREAGEM

REMOÇÃO

Remova a bomba de óleo (página 2-5).

Remova os parafusos e a tampa do rotor do filtro de óleo.

Fixe a engrenagem motora primária com um fixador de engrenagem e remova a porca-trava do rotor do filtro de óleo usando uma ferramenta especial.

Remova a arruela trava e o rotor do filtro de óleo.

FERRAMENTAS

Fixador de engrenagem

Chave da porca-trava, 20 x 24 mm

Extensão

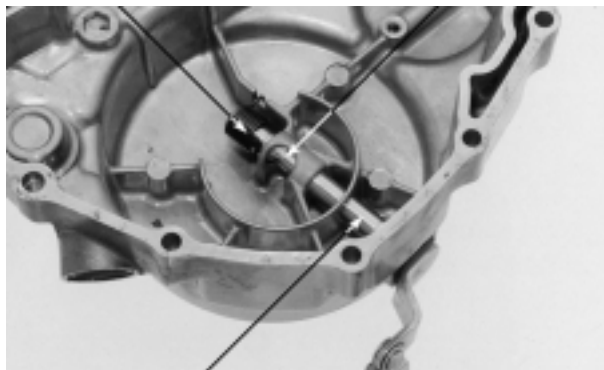
PARAFUSO



TAMPA LATERAL DIREITA

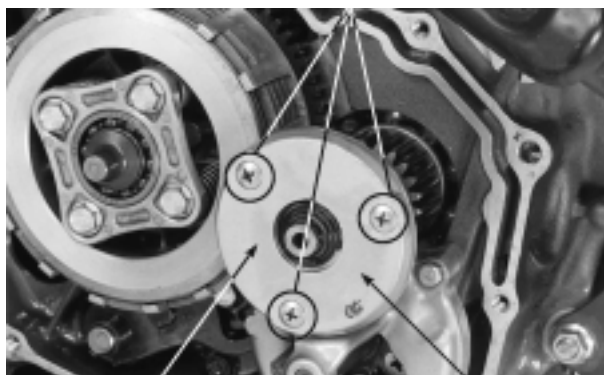
MOLA

CUPILHA



BRAÇO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM

PARAFUSO



TAMPA DO ROTOR

BOMBA DE ÓLEO

ENGRENAGEM MOTORA



FIXADOR DE ENGRENAGEM

Remova a guia do acionador de embreagem.
Remova os parafusos, a placa de acionamento e as molas da embreagem.

NOTA

Solte os parafusos na seqüência cruzada em 2 ou 3 etapas.

Instale o fixador do cubo da embreagem e remova a porca-trava.

FERRAMENTAS

Fixador do cubo da embreagem

Chave da porca-trava, 20 x 24 mm

Extensão

Remova as seguintes peças:

- arruela
- cubo da embreagem
- discos
- separadores
- placa de pressão
- mola Judder (CBX200S)
- assento da mola (CBX200S)

Remova a arruela entalhada, a carcaça da embreagem e a guia da carcaça.

Remova a engrenagem motora primária e a chaveta da árvore de manivelas.

NOTA

Não perca a chaveta.

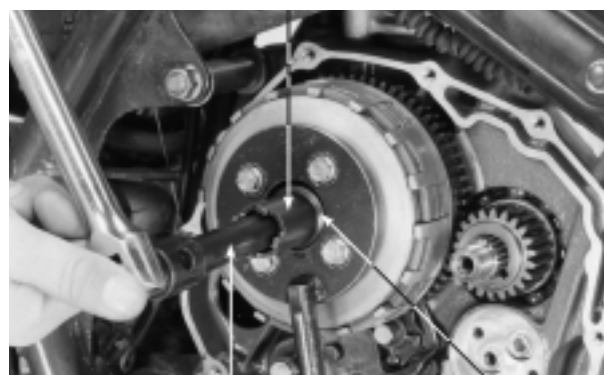
PARAFUSO

MOLA



GUIA DA CARCAÇA
DA EMBREAGEM

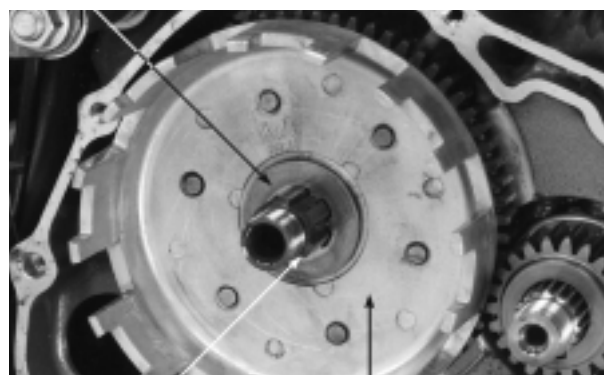
PLACA DE
ACIONAMENTO
FIXADOR DO CUBO DE EMBREAGEM



EXTENSÃO

PORCA-TRAVA

ARRUELA ENTALHADA



GUIA DO ACIONADOR
DE EMBREAGEM

CARCAÇA DA
EMFREAGEM
ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA



CHAVETA DA ÁRVORE DE MANIVELAS

INSPEÇÃO

Verifique se o rolamento da placa de acionamento apresenta danos.

Gire a pista interna do rolamento com seu dedo. Verifique se a pista externa está ajustada firmemente na placa de acionamento.

Substitua o rolamento se necessário.

ROLAMENTOS DA PLACA DE ACIONAMENTO



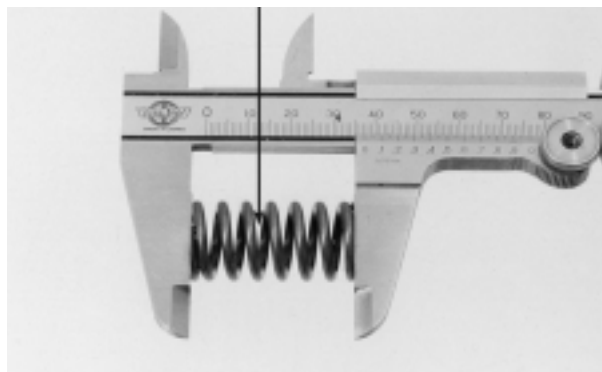
Meça o comprimento livre da mola.

Limite de Uso	34,9 mm
---------------	---------

NOTA

As molas da embreagem devem ser substituídas em conjunto se uma ou mais molas estiverem fora do limite de uso.

MOLA



Substitua os discos da embreagem se apresentarem sinais de desgaste irregular, risco ou descoloração.

Meça a espessura dos discos.

Limite de Uso	2,6 mm
---------------	--------

NOTA

Os discos e separadores devem ser substituídos como um jogo se um deles estiver fora do limite de uso.

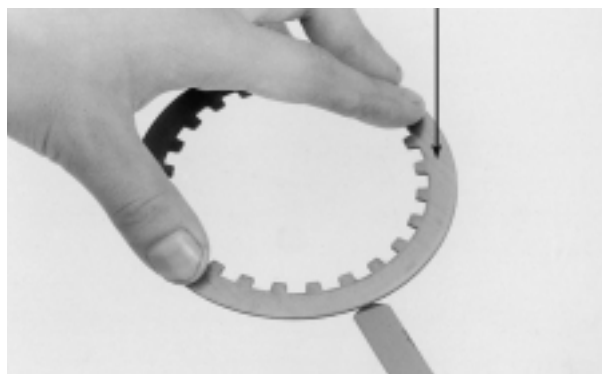
DISCO DE EMBREAGEM



Verifique o empenamento dos separadores usando um calibre de lâminas.

Limite de Uso	0,20 mm
---------------	---------

SEPARADOR DE EMBREAGEM



Verifique se as faces das ranhuras da carcaça da embreagem estão marcadas ou dentadas pelos discos de fricção. Meça o diâmetro interno da carcaça da embreagem.

Limite de Uso	28,04 mm
---------------	----------

Meça os diâmetros interno e externo da guia da carcaça da embreagem.

Limite de Uso	Diâmetro externo	27,93 mm
	Diâmetro interno	20,02 mm

Meça o diâmetro externo da árvore primária na área de apoio da guia da carcaça.

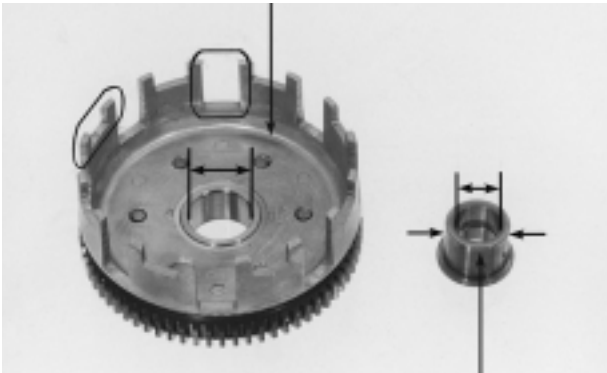
Limite de Uso	19,95 mm
---------------	----------

Verifique o cubo da embreagem quanto a marcas ou riscos provocados pelos separadores.

INSTALAÇÃO

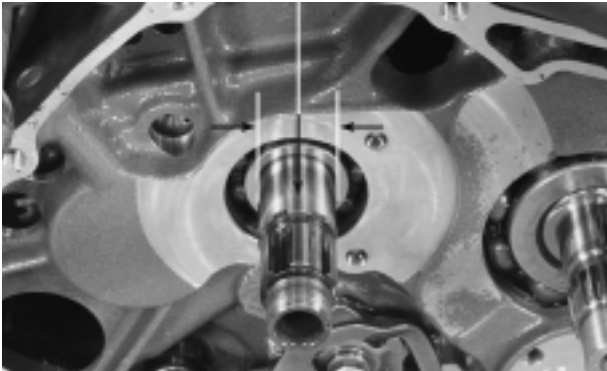
Instale a chaveta na árvore de manivelas. Instale a engrenagem motora primária alinhando a ranhura da engrenagem com a chaveta. Aplique óleo nos dentes da engrenagem motora primária.

CARCAÇA DA EMBREAGEM

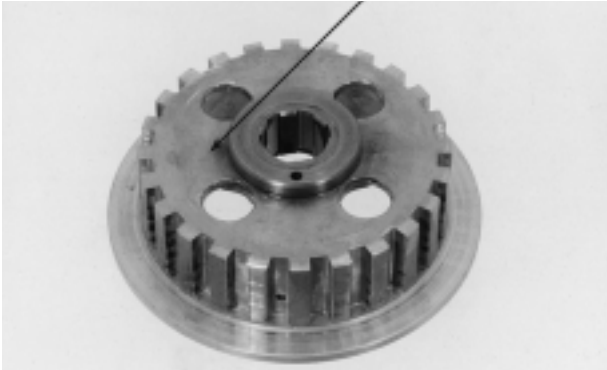


GUIA DA CARCAÇA DA EMBREAGEM

ÁRVORE PRIMÁRIA



CUBO DA EMBREAGEM



CHAVETA DA ÁRVORE DE MANIVELAS



ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA

Instale a guia, a carcaça da embreagem e a arruela entalhada.

GUIA DA CARÇAÇA DA EMBREAGEM**ARRUELA ENTALHADA****CARÇAÇA DA EMBREAGEM**

Monte o platô, discos, separadores e o cubo da embreagem.

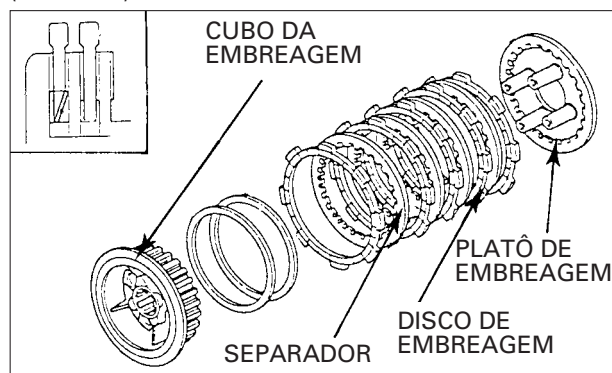
NOTA

- Instale os discos e separadores alternadamente.
- Lubrifique os discos com óleo limpo do motor.

NOTA (CBX200S)

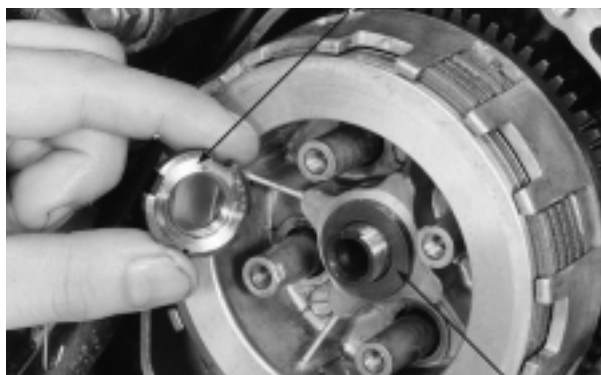
- Instale os discos, mola Judder e assento da mola como mostra a ilustração ao lado. O disco que é instalado junto à mola Judder deve ter o diâmetro interno maior do que os outros discos.
- Instale as lingüetas do disco "A" nas ranhuras da carcaça externa.

(CBX200S)

**PORCA TRAVA**

Instale a arruela-trava com a marca "OUTSIDE" voltada para fora.

Aplique óleo nas roscas da porca-trava.
Instale a porca-trava com o lado chanfrado voltado para dentro.

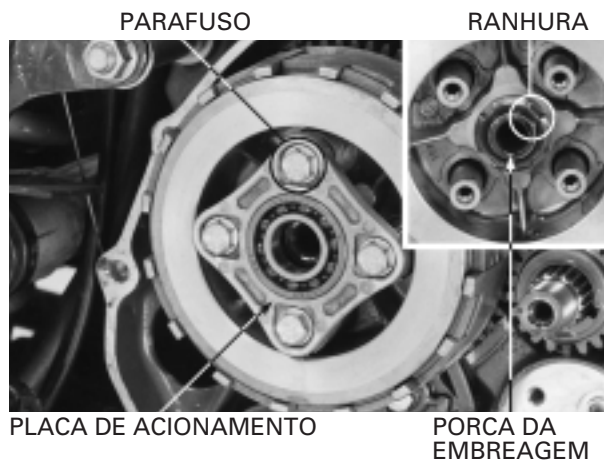
**ARRUELA TRAVA**

Fixe o cubo da embreagem com o fixador e aperte a porca-trava de acordo com o torque especificado.

TORQUE: 95 N.m (9,5 kg.m)

CUBO DA EMBREAGEM**EXTENSÃO**

Trave a porca-trava na ranhura da árvore primária.



Instale as molas e a placa de acionamento.
Aperte os parafusos na sequência cruzada em 2 ou 3 etapas.



Instale a guia da placa de acionamento.



Limpe o rotor do filtro de óleo.
Verifique se o tubo de óleo funciona livremente sem prender.
Se necessário, remova a presilha B e substitua a peça defeituosa.



Instale o rotor do filtro de óleo.
Aplique óleo na contraporca.
Instale a arruela-trava e a porca-trava.

NOTA

- Instale a arruela-trava com sua marca "OUTSIDE" voltada para fora.
- Instale a porca-trava com o lado chanfrado voltado para dentro.

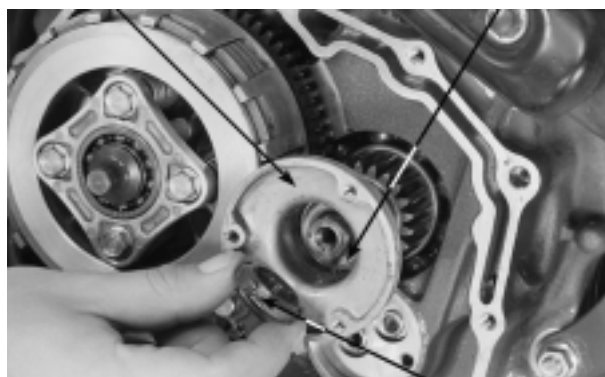
Fixe a engrenagem motora primária com fixador de engrenagem e aperte a porca-trava de acordo com o torque especificado.

TORQUE: 85 N.m (8,5 kg.m)

Instale a bomba de óleo.
Certifique-se de que a junta da tampa do filtro de óleo está em boas condições.
Instale a tampa do rotor do filtro de óleo e aperte os parafusos firmemente.

ROTOR DO FILTRO DE ÓLEO

ARRUELA



PORCA-TRAVA

PORCA-TRAVA

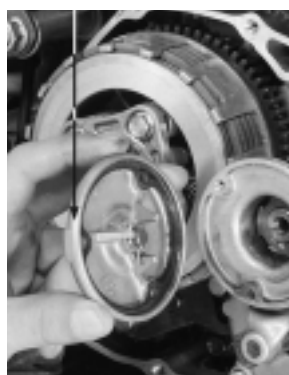


FIXADOR DE ENGENHAGEM

EXTENSÃO

TAMPA

PARAFUSO



SELETOR DE MARCHAS

REMOÇÃO

Remova a bomba de óleo.
Remova a embreagem (página 8-3).

Remova o parafuso e o pedal de câmbio.

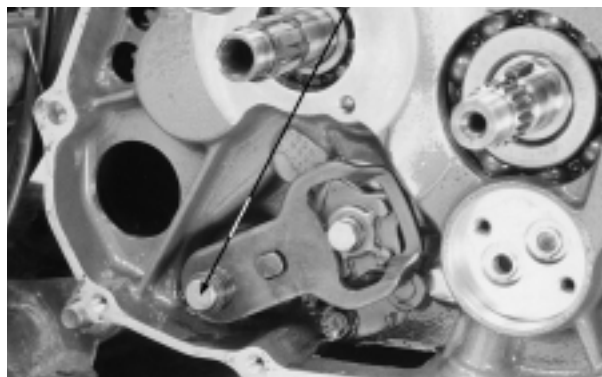
PEDAL DE CÂMBIO



PARAFUSO

Remova o eixo seletor de marchas.

EIXO SELETOR DE MARCHAS

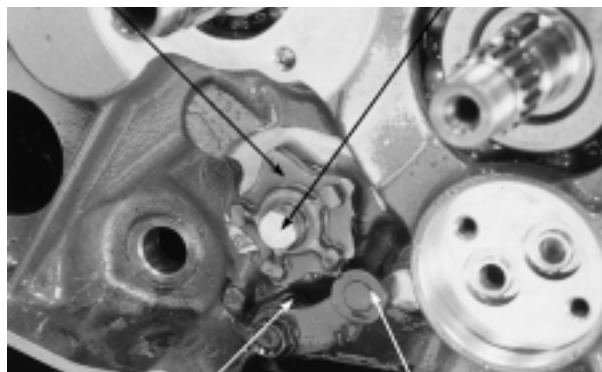


Remova os seguintes componentes:

- parafuso do excêntrico posicionador
- excêntrico posicionador de marchas
- pino guia
- parafuso do posicionador de marchas
- posicionador de marchas
- mola de retorno

EXCÊNTRICO
POSICIONADOR

PARAFUSO DO EXCÊNTRICO
POSICIONADOR



MOLA DE
RETORNO

POSICIONADOR DE
MARCHAS

INSPEÇÃO

Verifique se o eixo seletor de marchas está gasto ou empenado.

Verifique se a mola de retorno está danificada.



EIXO SELETOR DE MARCHAS

MOLA DE RETORNO

POSICIONADOR DE
MARCHAS

INSTALAÇÃO

Instale a mola de retorno e o posicionador de marchas. Instale e aperte o parafuso do posicionador de marchas de acordo com o torque especificado.

TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)

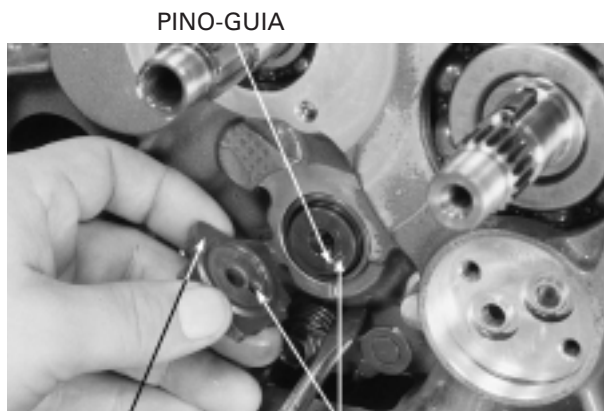


PARAFUSO DO POSICIONADOR DE MARCHAS

Instale o pino-guia no orifício do tambor seletor.

Fixe o posicionador de marchas com uma chave de fenda e instale o excêntrico posicionador de marchas alinhando o orifício do excêntrico posicionador com o pino-guia do tambor seletor.

Instale e aperte o parafuso do excêntrico posicionador de marchas.



EXCÊNTRICO
POSICIONADOR

ALINHAR

Instale a arruela no eixo seletor.

Instale o eixo seletor de marchas com a mola de retorno fixada na ranhura da carcaça do motor firmemente.



ARRUELA

EIXO SELETOR DE MARCHAS

Instale o pedal de câmbio e aperte o parafuso firmemente.

Instale a embreagem.

Instale a bomba de óleo.



PEDAL DE CÂMBIO

PARAFUSO

INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR

Instale os pinos-guia e a junta nova.



PINO-GUIA

JUNTA

Conecte o cabo da embreagem no braço de acionamento.
Instale a tampa direita do motor.

CABO DA EMBREAGEM**TAMPA LATERAL DIREITA**

Instale e aperte os parafusos na seqüência cruzada em 2 ou 3 etapas.

Instale o ajustador do freio traseiro e a mola de retorno.
Instale o protetor do motor.

Abasteça o motor com óleo recomendado até o nível superior.

Ajuste a folga da alavanca da embreagem.

**PARAFUSOS**

NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **XR200R/NX200** e **CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 1 a 3 descrevem a motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 18 referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão.

As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Os procedimentos de serviços exclusivos dos modelos **NX200** e **CBX200S** estão descritos nos capítulos 21 a 36.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS (XR200R)	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO (XR200R/NX200)	3
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (XR200R/NX200)	4
MOTOR	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR (XR200R/NX200)	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE CÂMBIO	8
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	9
	ÁRVORE DE MANIVELAS/SISTEMA DE PARTIDA/TRANSMISSÃO	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO (XR200R)	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO (XR200R)	12
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO (XR200R/NX200)	13
	CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPE (XR200R/NX200)	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA (XR200R/NX200)	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO (XR200R/NX200)	16
	MOTOR DE PARTIDA (XR200R/NX200)	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO (XR200R)	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

COMO USAR ESTE COMPLEMENTO ÍNDICE GERAL

Este complemento do manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos

NX200 e CBX200S.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3 ou 26) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 21 a 24 descrevem a motocicleta NX200, enquanto os capítulos de 25 a 36 referem-se à motocicleta CBX200S agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão.

As páginas subseqüentes detalham os procedimentos de serviços.

NX200	INFORMAÇÕES GERAIS	21
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	22
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	23
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/ SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	24
CBX200S	INFORMAÇÕES GERAIS	25
	MANUTENÇÃO	26
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	27
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	28
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	29
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	30
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	31
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	32
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	33
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	34
	MOTOR DE PARTIDA	35
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	36